

Российская Федерация  
Самарская область

АДМИНИСТРАЦИЯ  
городского округа Кинель

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.12.2018 № 3468

Об утверждении муниципальной программы городского округа Кинель Самарской области «Развитие и модернизация автомобильной транспортной инфраструктуры на территории городского округа Кинель Самарской области на 2019-2023 годы»

В целях обеспечения условий, способствующих повышению безопасности дорожного движения на территории городского округа Кинель Самарской области, в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом городского округа Кинель Самарской области, постановлением администрации городского округа Кинель Самарской области от 7 марта 2014 года № 710 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности реализации муниципальных программ городского округа Кинель Самарской области»,

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу городского округа Кинель Самарской области «Развитие и модернизация автомобильной транспортной инфраструктуры на территории городского округа Кинель Самарской

области на 2019-2023 годы» согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Официально опубликовать настоящее постановление в газетах «Кинельская жизнь» или «Неделя Кинеля» и разместить в информационно-коммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации городского округа Кинель Самарской области (кинельгород.рф) в подразделе «Официальное опубликование» раздела «Информация».

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городского округа по жилищно-коммунальному хозяйству (Федотов С.Н.).

Глава городского округа



В.А.Чихирев

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению администрации  
городского округа Кинель  
Самарской области  
от 19.12.2018 № 3468

**ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
КИНЕЛЬ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Наименование муниципальной программы	-	Муниципальная программа городского округа Кинель Самарской области «Развитие и модернизация автомобильной транспортной инфраструктуры на территории городского округа Кинель Самарской области на 2019-2023 годы»
Дата утверждения решения о разработке муниципальной программы	-	Распоряжение администрации городского округа Кинель Самарской области от 15 августа 2018 № 164
Разработчик муниципальной программы	-	Администрация городского округа Кинель Самарской области
Ответственный исполнитель муниципальной программы	-	Администрация городского округа Кинель Самарской области
Направление, цель, задачи в соответствии со Стратегией социально-экономического развития городского округа Кинель Самарской области до 2025 года	-	Направление – «Город - среда обитания». Цель – Формирование устойчивой среды обитания на основе обеспечения комфортности и безопасности проживания в целях созидания культуры интегрированного городского пространства и повышения качества жизни местного сообщества. Задача – Обеспечение доступности, комфортности и безопасности передвижения граждан и повышения качества обслуживания пассажиров.
Цель и задачи муниципальной программы	-	Цель: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах городского округа Кинель Самарской области. Задачи:



		<p>создание условий безопасного передвижения по дорогам городского округа Кинель Самарской области за счет средств муниципального дорожного фонда,</p> <p>оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением,</p> <p>совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма,</p> <p>создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения на дорогах,</p> <p>организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.</p>
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	-	Программа реализуется одноэтапно с 2019 по 2023 год. Начало реализации Программы – 1 января 2019 года, окончание - 31 декабря 2023 года.
Показатели (индикаторы) муниципальной программы	-	<p>Число погибших в ДТП,</p> <p>количество ДТП с пострадавшими,</p> <p>количество ДТП с участием пешеходов,</p> <p>оснащение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения,</p> <p>Количество межведомственных профилактических мероприятий по предупреждению детского дорожного движения, проведенных на улицах городского округа,</p> <p>количество статей по безопасности дорожного движения в газетах «Кинельская жизнь», «Неделя Кинеля» и на официальном сайте администрации городского округа Кинель Самарской области.</p>
Перечень подпрограмм	-	Муниципальная программа не содержит подпрограмм
Объемы и источники финансирования мероприятий, определенных муниципальной программой	-	Реализация муниципальной программы осуществляется за счет средств городского бюджета, в том числе с учетом формируемых за счет поступающих в соответствии с действующим законодательством в городской бюджет субсидий из областного бюджета, в пределах лимитов бюджетных обязательств по реализации



	<p>мероприятий муниципальной программы, предусматриваемых на соответствующий финансовый год соответствующим главным распорядителем средств городского бюджета в установленном порядке. Объем финансирования муниципальной программы составляет 92960,002 тыс. рублей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в 2019 году – 25956,132 тыс. рублей;</li> <li>- в 2020 году – 22627,450 тыс. рублей;</li> <li>- в 2021 году – 19825,165 тыс. рублей;</li> <li>- в 2022 году – 12242,341 тыс. рублей;</li> <li>- в 2023 году – 12308,914 тыс. рублей.</li> </ul>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>- Конечные результаты реализации муниципальной программы по итогам 2023 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>снижение количества ДТП с пострадавшими до 25 единиц,</li> <li>снижение количества ДТП с участием пешеходов до 5 единиц,</li> <li>оснащение подъездных путей к образовательным учреждениям техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с новыми стандартами, 100%,</li> <li>увеличение количества межведомственных профилактических мероприятий по предупреждению детского дорожного движения, проведенных на улицах городского округа до 12 единиц;</li> <li>увеличение количества статей по безопасности дорожного движения в газетах «Кинельская жизнь», «Неделя Кинеля» и на официальном сайте администрации городского округа Кинель Самарской области до 85 единиц;</li> <li>бесперебойное функционирование муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам.</li> </ul>

## 1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач государства. В январе 2018 года Правительством Российской Федерации была утверждена Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы (далее – Стратегия). Стратегия является основой для формирования и реализации государственной политики в области безопасности дорожного движения на федеральном, региональном, муниципальном и межотраслевом уровнях и разработана в целях определения приоритетов в области безопасности дорожного движения, направлений и способов их достижения, а также для формирования у участников правоотношений в области безопасности дорожного движения представлений относительно перспектив и ориентиров состояния обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации на среднесрочный период. Целями Стратегии являются повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году. Единственный показатель, который ставится в качестве ориентира, – это социальный риск, то есть число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения. На промежуточном этапе, до 2024 года, предполагается снижение социального риска, числа погибших на 100 тыс. населения с 13,4 до 4.

За последние годы на территории городского округа Кинель Самарской области (далее – городской округ) в целях обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах местного значения проводились работы по строительству и ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог, тротуаров, внутридворовых дорог и проездов, оснащению улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения, оптимизации системы маршрутов общественного транспорта, контролю за техническим состоянием дорог, по которым

проходят школьные маршруты, профилактической работе с участниками дорожного движения.

В 2017 году на территории городского округа произошло 30 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погибло 0 человек, получили ранения 32 человека, из них 6 с участием детей; 10 ДТП с участием пешеходов (наезд), из них 3 с участием детей. По сведениям отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела министерства внутренних дел Российской Федерации «Кинельский» (далее - ОГИБДД МО МВД России «Кинельский»), ДТП происходят в связи с нарушением водителями скоростного режима, пешеходами - правил перехода проезжей части в местах, не оборудованных техническими средствами организации движения.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения носит межведомственный характер, так как затрагивает сферу муниципальной власти, правоохранительных органов и для достижения установленных целей, должна решаться с использованием программных методов.

Муниципальная программа городского округа Кинель Самарской области «Развитие и модернизация автомобильной транспортной инфраструктуры на территории городского округа Кинель Самарской области на 2019-2023 годы» (далее – муниципальная программа) позволит обеспечить на территории городского округа комплексное и системное решение проблемы в сфере безопасности дорожного движения на основе конкретной цели, задач и мероприятий, концентрации ресурсов при реализации мероприятий путем сосредоточения усилий на приоритетных направлениях социально-экономического развития городского округа, направленных на сохранение жизни и здоровья граждан, повышение дисциплинированности участников дорожного движения, улучшение качества дорог местного значения, обеспечение комфортных и безопасных условий для передвижения граждан по муниципальным маршрутам



общественного транспорта и безопасности дорожного движения на школьных маршрутах и подъездных путях к образовательным учреждениям.

## **2. Основные цели и задачи муниципальной программы, сроки и этапы ее реализации**

2.1. Целью муниципальной программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах городского округа.

2.2. Достижение цели муниципальной программы обеспечивается за счет решения следующих задач:

2.2.1. Создание условий безопасного передвижения по дорогам городского округа за счет средств муниципального дорожного фонда:

проведение мероприятий по ремонту асфальтового покрытия дорог и тротуаров, финансируемых из муниципального дорожного фонда городского округа.

2.2.2. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети городского округа:

оборудование улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением для обеспечения безопасности пешеходов.

2.2.3. Совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма:

обеспечение безопасности детей на школьных маршрутах и вблизи образовательных учреждений, проведение межведомственных профилактических мероприятий на улицах городского округа для водителей и пешеходов.

2.2.4. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:

регулярное освещение в газетах «Кинельская жизнь», «Неделя Кинеля» и официальном сайте администрации городского округа Кинель Самарской области (далее - сайт администрации г.о. Кинель) проблем безопасности

дорожного движения, результатов деятельности Госавтоинспекции и размещение информационного материала по безопасности дорожного движения.

проведение межведомственных профилактических мероприятий, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения на дорогах.

2.2.5. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2.3. Муниципальная программа реализуется одноэтапно с 2019 по 2023 год. Начало реализации муниципальной программы - 1 января 2019 года, окончание - 31 декабря 2023 года.

### 3. Целевые индикаторы (показатели),

характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Программы

3.1. В качестве целевых индикаторов для оценки хода реализации и эффективности Программы целесообразно использовать следующие показатели (таблица 1):

Таблица 1

N п/п	Наименование цели, индикатора (показателя)	2017 год (базовый)	Значение целевых индикаторов (показателей) в плановом периоде (прогноз)				
			2019	2020	2021	2022	2023
Цель: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах городского округа							
1.1.	Число погибших в ДТП, ед.	0	0	0	0	0	0
Задача 1. Мероприятия, финансируемые из муниципального дорожного фонда, по созданию условий безопасного передвижения по дорогам городского округа							
1.1.	Количество ДТП с пострадавшими <sup>1</sup> , ед.	30	29	28	27	26	25

№ п/п	Наименование цели, индикатора (показателя)	2017 год (базовый)	Значение целевых индикаторов (показателей) в плановом периоде (прогноз)				
			2019	2020	2021	2022	2023
Задача 2. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением							
2.1.	Количество ДТП с участием пешеходов <sup>1</sup> , ед.	10	9	8	7	6	5
Задача 3. Совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма							
3.1.	Оснащение подъездных путей к образовательным учреждениям техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами <sup>2</sup> , ед.	85	100	100	100	100	100
3.2.	Количество межведомственных профилактических мероприятий по предупреждению детского дорожного движения, проведенных на улицах городского округа <sup>2</sup> , ед.	4	6	8	10	11	12
Задача 4. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения							
4.1.	Количество статей по безопасности дорожного движения, размещенных в газетах «Кинельская жизнь», еженедельнике «Неделя Кинеля» и на официальном сайте администрации г.о. Кинель, ед.	60	65	70	75	80	85
Задача 5. Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам							
5.1.	Количество муниципальных	5	5	5	5	5	5



N п/п	Наименование цели, индикатора (показателя)	2017 год (базовый)	Значение целевых индикаторов (показателей) в плановом периоде (прогноз)				
			2019	2020	2021	2022	2023
	пассажирских маршрутов <sup>2</sup> , ед.						

<sup>1</sup> При расчете оценки социальной экономической эффективности реализации программы используется формула 1.

<sup>3</sup> При расчете оценки социальной экономической эффективности реализации программы используется формула 2.

3.2. Методика расчета показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Программы, приведена в приложении 1 к муниципальной программе.

#### 4. Перечень программных мероприятий

4.1. В муниципальную программу в рамках поставленных задач в качестве основных включены следующие мероприятия:

4.1.1. Создание условий безопасного передвижения по дорогам городского округа за счет средств муниципального дорожного фонда включает в себя ремонт автодорог, тротуаров, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов за счет средств городского бюджета и поступающих в соответствии с действующим законодательством в городской бюджет субсидий из областного бюджета, в пределах лимитов бюджетных обязательств по реализации мероприятий муниципальной программы, предусматриваемых на соответствующий финансовый год соответствующим главным распорядителем средств городского бюджета в установленном порядке; проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов.

4.1.2. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети городского округа включает в себя техническую поддержку комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и формирование базы дорожных данных, приобретение и установка дорожных знаков, устройство и

ремонт монолитных искусственных дорожных неровностей (ИДН) на проезжей части автодорог местного значения, ремонт мостовых сооружений.

4.1.3. Совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма включает в себя приобретение и установка дорожных (пешеходных) ограждений, нанесение дорожной разметки, проведение ежегодного комиссионного обследования состояния автомобильных дорог общего пользования на маршрутах движения школьных автобусов на конец и начало нового учебного года, модернизацию светофорных объектов, участие в совместных с Госавтоинспекцией профилактических акциях, направленных на профилактику детского дорожного травматизма и обучающих детей безопасному поведению на дорогах.

4.1.4. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения включает в себя проведение социально значимых акций, направленных на различные категории участников дорожного движения, публикации в газетах «Кинельская жизнь», «Неделя Кинеля» и на сайте администрации г.о. Кинель актуальных вопросов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, приобретение информационного материала (баннеры, буклеты, календари световозвращающие элементы и др.).

4.1.5. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам включает в себя предоставление субсидий на возмещение части затрат по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проведение ежегодного комиссионного обследования состояния автомобильных дорог городского округа на маршрутах движения общественного транспорта.

4.2. Перечень программных мероприятий, а также информация о необходимых для реализации каждого мероприятия финансовых ресурсах и

сроках его реализации, приведены в приложении 2 к муниципальной программе.

## 5. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

5.1. За счет средств городского бюджета объем финансирования муниципальной программы составляет 92960,002 тыс. рублей, в том числе:

- в 2019 году – 25956,132 тыс. рублей;
- в 2020 году – 22627,450 тыс. рублей;
- в 2021 году – 19825,165 тыс. рублей;
- в 2022 году – 12242,341 тыс. рублей;
- в 2023 году – 12308,914 тыс. рублей.

5.2. Распределение средств городского бюджета на реализацию мероприятий муниципальной программы по исполнителям муниципальной программы представлено в таблице 2.

Таблица 2

### Распределение средств городского бюджета на реализацию программных мероприятий по исполнителям муниципальной программы

Исполнитель программных мероприятий	Всего (тыс. рублей)	2019 год (тыс. рублей)	2020 год (тыс. рублей)	2021 год (тыс. рублей)	2022 год (тыс. рублей)	2023 год (тыс. рублей)
Муниципальное казенное учреждение городского округа Кинель Самарской области «Управление ЖКХ» (далее - МКУ «Управление ЖКХ»)	422,49	78,0	81,12	84,37	87,745	91,255
Муниципальное бюджетное учреждение	22988,064	9636,822	6077,834	4057,153	1576,596	1639,659



«Служба благоустройства и содержания городского округа Кинель» (далее - МБУ «СБСК»)						
Управление архитектуры и градостроительства администрации городского округа Кинель Самарской области (далее – управление архитектуры и градостроительства)	52740,0	10548,0	10548,0	10548,0	10548,0	10548,0
Администрация городского округа Кинель Самарской области (далее - Администрация г.о.Кинель)	16659,448	5663,31	5890,496	5105,642	0	0

## 6. Механизм реализации муниципальной программы

6.1. Ответственный исполнитель муниципальной программы осуществляет координацию и мониторинг хода ее выполнения, определяет формы и методы организации управления реализацией муниципальной программы, по мере необходимости уточняет состав исполнителей, вид мероприятий и перераспределения финансирования в пределах муниципальной программы, вносит в установленном порядке предложения по финансированию муниципальной программы на рассмотрение Думы городского округа Кинель Самарской области.

6.2.Целевое использование бюджетных средств обеспечивает ответственный исполнитель мероприятий программы.

6.3.Контроль за использованием средств местного бюджета осуществляет Управление финансами администрации городского округа Кинель Самарской области.

6.4.Контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется на основании отчетов об исполнении муниципальных программ, в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности реализации муниципальных программ городского округа Кинель, утвержденным постановлением администрации городского округа Кинель Самарской области от 7 марта 2014 года № 710.

6.5.Исполнители мероприятий муниципальной программы несут ответственность за качественную и своевременную реализацию мероприятий, рациональное использование выделяемых средств. В срок до 10 февраля года представляет информацию об исполнении мероприятий муниципальной программы ответственному исполнителю муниципальной программы.

## **7. Оценка социально-экономической эффективности реализации муниципальной программы**

7.1. По предварительным оценкам, реализация мероприятий муниципальной программы должна привести к следующим изменениям в социально-экономической сфере городского округа Кинель Самарской области:

7.1.1. Повышение уровня оснащенности улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения согласно дислокации технических средств организации дорожного движения.

7.1.2. Снижение детского дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних.

7.1.3. Повышение у участников дорожного движения законопослушного поведения.

7.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с методикой проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы городского округа Кинель Самарской области, согласно приложению 3 к муниципальной программе городского округа Кинель Самарской области «Развитие и модернизация автомобильной транспортной инфраструктуры на территории городского округа Кинель Самарской области на 2019-2023 годы».



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к муниципальной программе городского  
округа Кинель Самарской области  
«Развитие и модернизация автомобильной  
транспортной инфраструктуры на  
территории городского округа Кинель  
Самарской области на 2019-2023 годы»

**Методика расчета  
показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги  
реализации муниципальной программы городского округа Кинель  
Самарской «Развитие и модернизация автомобильной транспортной  
инфраструктуры на территории городского округа Кинель Самарской  
области на 2019-2023 годы»**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)
1.	Число погибших в ДТП	Ч – определяется как количество человек, погибших в ДТП, произошедших на дорогах общего пользования местного значения городского округа. Ч = 0, При Ч > 0 исполнения показателя равно 0%	Данные ОГИБДД МО МВД России «Кинельский»
2.	Количество ДТП с пострадавшими	ДТП <sub>об</sub> – определяется как количество ДТП с пострадавшими, произошедших на территории городского округа в отчетный период	Данные ОГИБДД МО МВД России «Кинельский»
3.	Оснащение подъездных путей к образовательным учреждениям техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с новыми стандартами	определяется по результатам комиссионного обследования подъездных путей к образовательным учреждениям перед началом нового учебного года	Акт комиссионного обследования подъездных путей к образовательным учреждениям
4.	Количество ДТП с участием пешеходов	ДТП <sub>пеш</sub> – определяется как количество ДТП с участием пешеходов, произошедших на территории городского округа в отчетный период	Данные ОГИБДД МО МВД России «Кинельский»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)
5.	Количество профилактических мероприятий по предупреждению детского дорожного движения, проведенных на улицах городского округа	$N_{\text{пм}}$ – определяется как количество межведомственных профилактических мероприятий, проведенных волонтерами МБУ ДМО «Альянс молодых» совместно с сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Кинельский»	Данные Муниципальное бюджетное учреждение дом молодежных организаций городского округа Кинель Самарской области «Альянс молодых» (далее - МБУ ДМО «Альянс молодых»)
6.	Количество статей по безопасности дорожного движения, размещенных в газетах «Кинельская жизнь», «Неделя Кинеля» и на официальном сайте администрации г.о. Кинель	$N_{\text{ст}}$ – определяется как количество статей, размещенный в газетах «Кинельская жизнь», «Неделя Кинеля» и на официальном сайте администрации г.о. Кинель	Газета «Кинельская жизнь», газета «Неделя Кинеля» и официальный сайт администрации г.о. Кинель
7.	Количество муниципальных пассажирских маршрутов	$N_{\text{мм}}$ – определяется как количество действующих муниципальных пассажирских маршрутов	Муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тариф

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к муниципальной программе городского округа  
Кинель Самарской области «Развитие и  
модернизация автомобильной транспортной  
инфраструктуры на территории городского  
округа Кинель Самарской области на 2019-2023  
годы»

Перечень программных мероприятий

N п/п	Наименование мероприятия	Срок испол нения , годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей					Исполнитель
			2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Всего</b>			<b>6000,0</b>	<b>6000,0</b>	<b>6000,0</b>	<b>6000,0</b>	<b>6000,0</b>	
<b>Раздел 1. Мероприятия, финансируемые из муниципального дорожного фонда, по созданию условий безопасного передвижения по дорогам городского округа</b>								
1.1	Ремонт автодорог, тротуаров	2019 - 2023	30000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	Управление архитектуры и градостроительства
1.2	Ремонт автодорог, тротуаров (софинансирование)	2019 - 2023	10000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	Управление архитектуры и градостроительства
1.3	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	2019 - 2023	12740,0	2548,0	2548,0	2548,0	2548,0	Управление архитектуры и градостроительства
1.4	Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов	2019 - 2023	0	0	0	0	0	Управление архитектуры и градостроительства
<b>Итого по разделу 1</b>			<b>52740,0</b>	<b>10548,0</b>	<b>10548,0</b>	<b>10548,0</b>	<b>10548,0</b>	<b>10548,0</b>



№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей					Исполнитель
			Всего	2019	2020	2021	2022	

**Раздел 2. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением**

2.1.	Техническая поддержка комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и формирования базы дорожных данных	2019 - 2023	422,49	78,000	81,120	84,370	87,745	91,255	МКУ «Управление ЖКХ»
2.2.	Приобретение и установка дорожных знаков	2019 - 2023	1645,555	803,949	347,925	158,15	164,476	171,055	МБУ «СБСК»
2.3.	Устройство и ремонт монолитных искусственных дорожных неровностей (ИДН) на проезжей части автодорог местного значения	2019 - 2023	2125,67	521,81	377,693	392,801	408,513	424,853	МБУ «СБСК»
2.4.	Ремонт мостовых сооружений	2019 - 2023	0	0	0	0	0	0	МБУ «СБСК»
	<b>Итого по разделу 2</b>	<b>2019 - 2023</b>	<b>4193,715</b>	<b>1403,759</b>	<b>806,738</b>	<b>635,321</b>	<b>660,734</b>	<b>687,163</b>	

**Раздел 3. Совершенствование системы мер по предупреждению дорожно-транспортного травматизма с участием пешеходов.**

3.1.	Приобретение и установка дорожных (пешеходных) ограждений	2019 - 2021	3036,103	980,085	989,83	1066,188	0	0	МБУ «СБСК»
------	---	-------------	----------	---------	--------	----------	---	---	------------

N п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей					Исполнитель	
			Всего	2019	2020	2021	2022		2023
3.2.	Нанесение дорожной разметки	2019 - 2023	4832,459	892,203	927,891	965,007	1003,607	1043,751	МБУ «СБСК»
3.3.	Модернизация светофорных объектов (включает приобретение оборудования: устройство программируемых звуковых приставок; светофоры транспортные (светодиодные) Т 1.2.; светофоры пешеходные (светодиодных) П 1.1.; контроллеры дорожные)	2019 - 2021	11348,277	6438,775	3434,495	1475,007	0	0	МБУ «СБСК»
3.4.	Проведение ежегодного комиссионного обследования состояния подъездных путей к образовательным учреждениям перед началом нового учебного года	2019 - 2023							МКУ «Управление ЖКХ»
3.5.	Участие в совместных с Госавтоинспекцией профилактических акций, направленных на профилактику детского дорожного травматизма и обучающих детей безопасному поведению на дорогах.	2019 - 2023							МБУ ДМО «Альянс Молодых»
	<b>Итого по разделу 3</b>	<b>2019 - 2023</b>	<b>19216,839</b>	<b>8311,060</b>	<b>5352,216</b>	<b>3506,202</b>	<b>1003,607</b>	<b>1043,751</b>	





N п/п	Наименование мероприятия	Срок испол нения , годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей					Исполнитель
			Всего	2019	2020	2021	2022	
<b>Раздел 5. Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</b>								
5.1.	Предоставление субсидий на возмещение части затрат по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	2019 - 2021	16659,448	5663,31	5890,496	5105,642	0	Администрация г.о. Кинель
	<b>Итого по разделу 5</b>	<b>2019 - 2023</b>	<b>16659,448</b>	<b>5663,31</b>	<b>5890,496</b>	<b>5105,642</b>	<b>0</b>	
	<b>Всего по программе</b>	<b>2019 - 2023</b>	<b>92960,002</b>	<b>25956,132</b>	<b>22627,45</b>	<b>19825,165</b>	<b>12242,341</b>	<b>12308,914</b>

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к муниципальной программе городского округа Кинель Самарской области «Развитие и модернизация автомобильной транспортной инфраструктуры на территории городского округа Кинель Самарской области на 2019-2023 годы»

#### МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРОГРАММ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КИНЕЛЬ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в целях достижения оптимального соотношения связанных с ее реализацией затрат и достигаемых в ходе реализации результатов.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы по годам в течение всего срока реализации муниципальной программы.

3. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается степенью достижения плановых значений показателей (индикаторов) программы.

4. Степень достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы должны быть представлены по форме, согласно таблице 1.

Таблица 1

N п/п	Наименование индикатора	Ед. измерения	Значения целевых индикаторов		Степень достижения целевых индикаторов, %
			плановые значения по муниципальной программе, Пг	фактически достигнутые значения, Тг	
1					
2					

Порядок расчета целевых показателей (индикаторов)

Формула 1

$$\text{Индикатор} = \text{Пг} / \text{Тг} * 100\% = (\text{значение в процентах}),$$

Формула 2

$$\text{Индикатор} = \text{Тг} / \text{Пг} * 100\% = (\text{значение в процентах}),$$

где:

**Тг** - значение показателя за отчетный период текущего года;

**Пг** - значение планового показателя по муниципальной программе.

5. Степень достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы оценивается как: от 90% до 100% и более эффективность реализации Программы признаётся высокой; 70%-90% - средняя; менее 70% - низкая.